

Oddział Dystrybucji Szczecin

ul. Małczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, tel. +48 / 091 813 52 00, e-mail: szczecin@szczecin.enea.pl



Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej
bpik

Ul. Dworcowa 2a
70-206 Szczecin

Wasz znak:

Data: 17.07.2007 r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/10642 /2007

Data: 17.10.2007 r.

Warunki likwidacji kolizji

Dotyczy: kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV w związku z planowaną przebudową ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej w miejscowości Szczecin.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.07.2007 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin uprzejmie informuję, że w obrębie planowanej przebudowy ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej w miejscowości Szczecin występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV.

Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy, oraz że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci WN:

- 1.1 Skrzyżowania z linią napowietrzną 110 kV relacji Polmo - Żelechowo w prześle pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 68 - 69.

2. Sieci SN:

- 2.1 Kabla 15 kV nr 13 typu 3xYHAKX- 1x120/50mm²-12/20 kV, na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Czibora 10” nr 0697 a stacją transformatorową SN/nN „Ks. Elżbiety 35” nr 0731;
- 2.2 Kabla 15 kV nr 42 typu HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Kormoranów 1a” nr 0866 a stacją transformatorową SN/nN „Thugutta 2A” nr 0972;
- 2.3 Kabla 15 kV nr 42 typu HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Thugutta 2A” nr 0972 a stacją transformatorową SN/nN „Pozdawilska” nr 0588;
- 2.4 Kabla 15 kV nr 42 typu HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Pozdawilska” nr 0588 a stacją transformatorową SN/nN „Bandurskiego” nr 0650;
- 2.5 Kabla 15 kV nr 42 typu HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Kormoranów 1a” nr 0866 a stacją transformatorową SN/nN „Thugutta 2A” nr 0972;
- 2.6 Kabla 15 kV nr 74 typu: HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, 3xYHAKX-1x120/50mm² -12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 15” nr 0733 a stacją transformatorową SN/nN „Świętoborzyców 40 – Szkoła” nr 0951;
- 2.7 Kabla 15 kV nr 74 typu 3xYHAKX-1x120/50mm² -12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 15” nr 0733 a stacją transformatorową SN/nN „Świętoborzyców 40 – Szkoła” nr 0951;
- 2.8 Kabla 15 kV nr 569 typu: HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, HAKnFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warszawo Przepompownia” nr 11156 a stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 29” nr 0892;
- 2.9 Kabla 15 kV nr 569 typu: HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, HAKnFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 29” nr 0892 a stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Żelechowo”;
- 2.10 Kabla 15 kV nr 571 typu HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV, HAKnFtA 3x120/50mm² -12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Rostocka 67” nr 1955 a stacją transformatorową SN/nN „Bandurskiego 60” nr 1927;
- 2.11 Kabla 15 kV nr 572 typu: 3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV, HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Łucznicza” nr 1009 a stacją transformatorową SN/nN „Rapackiego WSS” nr 0604;
- 2.12 Kabla 15 kV nr 572 typu: 3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV, HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Rapackiego WSS” nr 0604 a stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 8” nr 11331;

- 2.13 Kabla 15 kV nr 572 typu: 3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV, HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 8 nr 11331 a stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 29” nr 0892;
- 2.14 Kabla 15 kV nr 572 typu: 3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV, HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Warcisława 29” nr 0892 a stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Żelechowo”;
- 2.15 Kabla 15 kV nr 572 typu: 3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV, HAKFtA 3x120/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Łucznicza” nr 1009 a stacją transformatorową SN/nN Rapackiego WSS” nr 0604;
- 2.16 Kabla 15 kV nr 744 typu 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Łączna” a stacją transformatorową SN/nN „Malczewskiego Galaxy” nr 11365;
- 2.17 Kabla 15 kV nr 745 typu 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Łączna” a stacją transformatorową SN/nN „Malczewskiego Galaxy” nr 11365;
- 2.18 Kabla 15 kV nr 746 typu 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20 kV na odcinku pomiędzy stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Łączna” a stacją transformatorową SN/nN „Szpital Kolejowy II” nr 0739.

3. Sieci nN:

- 3.1 Istniejącej sieci 0,4 kV niskiego napięcia oraz oświetlenia ulicznego.

I.W celu usunięcia kolizji należy:

I.I. w zakresie sieci wysokiego napięcia (110 kV):

1. Dostosować linie 110 kV do wymogów PN –EN 50 341-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV” a w szczególności:
 - a) opracować projekt techniczny przęsta skrzyżowaniowego;
 - b) dokonać obliczeń linii 110 kV w zakresie odległości pionowej przewodów od powierzchni ziemi dla temperatury +60⁰ C;
 - c) dokonać obliczeń i zaprojektować ochronę przeciwporażeniową;
 - d) zaprojektować ochronę przeciwdrganiową.
2. Wykonać ocenę oddziaływania na środowisko przęsta skrzyżowaniowego uwzględniając oddziaływanie pól elektrycznych i magnetycznych potwierdzonych wynikiem pomiarów.
3. Istniejące stanowiska słupowe dostosować do wymogów Polskiej Normy PN –EN 50 341-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45 kV”.
4. Stanowiska słupowe zaprojektować do przekroju przewodu 3-AFL-6 - 240 mm².

5. Zastosować izolację długopionową porcelanową lub kompozytową z okuciami gniazdowymi oraz odpowiednim osprzętem.
6. Wykonać profil skrzyżowaniowy kolidującego przęsła z drogą (*pomiar zwisu przewodów nad drogą*).
7. Wykonać uziemienie ochronne powierzchniowo - głębinowe projektowanych stanowisk słupowych po przebudowie. Po wykonaniu uziemień należy rzeczywistą wartość napięcia rażeniowego wyznaczyć metodą pomiarową. W przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych należy odpowiednio rozbudować uziom w celu osiągnięcia wymaganych wartości U_{rd} . Przy wykonywaniu pomiarów należy uwzględnić zmiany sezonowe gruntu. Zastosować uziom ochronny powierzchniowo – głębinowy:
 - 3xotok – bednarka FeZn 30x4 mm;
 - pręty stalowe FeZn ϕ 20 mm
8. Przy przebudowie skrzyżowania linii 110 kV odsunąć stanowiska słupowe poza pas drogowy (dostosowanie do wymagań przepisów obowiązującej Ustawy o drogach z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2004r. nr 204, poz. 2086 – tekst jednolity).
9. Zaprojektować sposób zabezpieczenia słupów do wysokości 2,5m przed kradzieżą kątowników.
10. Zaprojektować drogi umożliwiające dotarcie do stanowisk słupowych linii 110 kV.
11. Zaprojektować ochronę stanowisk słupowych przed uszkodzeniami mechanicznymi spowodowanymi ruchem pojazdów. Słupy oznakować tabliczkami numeracyjno – kodowymi.
12. Projekt opracować z zastosowaniem przewodów roboczych typu 3xAFL-6x240mm² oraz przewody odgromowe dostosowane do mocy zwarciowej stacji elektroenergetycznej WN/SN „Polmo” i WN/SN „Żelechowo”.

I.II. w zakresie sieci średniego napięcia (15 kV i 0,4 kV):

1. Linie kablowe wynieść poza obszar kolizji (*poza planowaną przebudowę ulicy*). Nowe odcinki linii kablowych SN projektować kablem w zależności od typu kabla występującego w miejscu kolizji.
2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (*wjazdami*), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony. Całość prac należy dostosować do wymogów **PN-76 / E-05125 " Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa"**. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.

- 3 Kable SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN-0,4 kV układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.

I.III. w zakresie wspólnym dla sieci wysokiego , średniego napięcia i niskiego napięcia (110 kV, 15 kV i 0,4 kV).

- 1 Roboty ziemne w pobliżu stanowisk słupowych nie mogą naruszać spójności gruntu grożąc utratą stabilności konstrukcji oraz nie mogą spowodować uszkodzenia uziomu słupa.
- 2 W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania eksploatującego linię i przepisy bhp. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
- 3 Projekt przebudowy wykonać w oparciu o warunki zagospodarowania terenu, na podkładzie kompletnego projektu zabudowy i zagospodarowania oraz uzbrojenia terenu. Przy projektowaniu unikać zbliżeń z infrastrukturą, stosować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.
- 4 Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Wysokich Napięć w Stargardzie Szczecińskim**, w **Rejonie Dystrybucji Szczecin – dotyczy również sieci nN-0,4 kV** oraz w **Zakładzie Energetycznym Szczecin Oświetlenie Ulic Sp. z o.o.**.
- 5 Projekt techniczny usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Wysokich Napięć w Stargardzie Szczecińskim**, w **Rejonie Dystrybucji Szczecin** oraz w **Zakładzie Energetycznym Szczecin Oświetlenie Ulic Sp. z o.o.** . Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ulica J. Malczewskiego nr 5/7 w **Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia.
- 6 Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę zgłosić się w Wydziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok. 416 z kompletem dokumentacji technicznej, prawnej oraz kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji.
- 7 W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach, do których tytuł prawny przysługuje Inwestorowi lub osobom trzecim (**za wyjątkiem pasa drogowego**), Inwestor zobowiązuje się dostarczyć do ENEA Operator Sp. z o.o. (Oddział Dystrybucji Szczecin ulica J. Malczewskiego 5/7, Wydział Gospodarki Nieruchomościami) jeden z poniższych dokumentów:
 - a) oświadczenia osób, które posiadają tytuł prawny do przedmiotowych gruntów (właścicieli, użytkowników wieczystych) w formie aktu notarialnego o ustanowieniu na rzecz ENEA

Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnego i na czas nieoznaczony użytkowania gruntów (pasów technicznych o szerokości: do 15m dla linii napowietrznej WN-110 kV oraz nie mniej niż 1,3m dla linii kablowych SN-15 kV i nN-0,4 kV) części działek, na których posadowione będą urządzenia elektroenergetyczne. Użytkowanie to będzie polegało na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z posadowionych na tej nieruchomości urządzeń stanowiących własność ENEA Operator Sp. z o.o. a także na wymianie, naprawie, przebudowie, budowie i eksploataowaniu infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV.

- b) umowę cywilno – prawną zawartą z osobą posiadającą tytuł prawny do przedmiotowych gruntów (właścicielem, użytkownikiem wieczystym, zarządcą itp.), z notarialnie poświadczonymi podpisami, z której jednoznacznie wynika, że:
- właściciel, użytkownik wieczysty, zarządcą itp. nieruchomości wyraża zgodę na nieodpłatne posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na nieodpłatne korzystanie z przedmiotowej nieruchomości w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych w zakresie: wymiany, naprawy, przebudowy, budowy, konserwacji urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV;
 - właściciel, użytkownik wieczysty, zarządcą itp. gruntu zrzeka się dzisiaj i w przyszłości wszelkich roszczeń odszkodowawczych i opłat w związku z posadowieniem infrastruktury elektroenergetycznej na terenie należącym do niego;
 - właściciel, użytkownik wieczysty, zarządcą itp. gruntu wyraża zgodę na ujawnienie zapisów umowy w księdze wieczystej prowadzonej dla przedmiotowej nieruchomości.

- 8 Inwestor dostarczy aktualny odpis z księgi wieczystej, z którego będzie wynikało, iż ograniczone prawo rzeczowe, o którym mowa w pkt.7 ppkt.a), a także w razie rozwiązania lub wygaśnięcia umowy cywilno – prawnej, o której mowa w pkt.7 ppkt b) i skierowania wobec ENEA Operator Sp. z o.o. roszczeń przez którykolwiek z podmiotów wymienionych w tych postanowieniach, Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie roszczenia tych podmiotów kierowane pod adresem ENEA Operator Sp. z o.o.
- 9 W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV w pasie drogowym Inwestor dostarczy zezwolenie (Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej WN-110 kV, SN-15 kV i nN-0,4 kV w pasie drogowym.

II. Usunięcie kolizji może być zrealizowane jedną z dwóch alternatywnych procedur:

1. Procedura usunięcia kolizji własnym kosztem i staraniem Inwestora:

- 1.a. Inwestor zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy własnym kosztem i staraniem zgodnie z pozwoleniem na budowę, zatwierdzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami, normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz Prawem Budowlanym.
- 1.b. Jeżeli Inwestor nie posiada stosownych kwalifikacji do wykonania przedmiotowych prac, to wówczas zleci on na własny koszt realizację tego zadania wyspecjalizowanej firmie.
- 1.c. Inwestor zobowiązuje się pokryć wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z realizacją przedmiotu umowy.
- 1.d. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanych odcinków infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowane będzie regulowała umowa.
- 1.e. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może nie obejmować wszystkich instalacji indywidualnych użytkowników. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
- 1.f. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy dostarczyć w pakietach transportowych i zdać na magazyn **Rejonu Wysokich Napięć w Stargardzie Szczecińskim** oraz **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.
- 1.h. Istniejące fundamenty należy przekazać do utylizacji a dowód utylizacji dostarczyć do **Rejonu Wysokich Napięć w Stargardzie Szczecińskim**.

2. Procedura usunięcia kolizji wykonana przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na zlecenie i koszt Inwestora:

- 2.a. Usunięcie kolizji zostanie wykonane przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin lub jej podwykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, zgodnie z obowiązującym w ENEA Operator Sp. z o.o. Regulaminem "Udzielania Zamówień Przez ENEA Operator Sp. z o.o.". W tym celu należy dokonać cesji pozwolenia na budowę, cztery komplety dokumentacji projektowo - wykonawczej wraz z dokumentacją prawną i kosztorysem inwestorskim prosimy złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
- 2.b. W związku z obowiązującą procedurą, prosimy z odpowiednim wyprzedzeniem dopełnić formalności związanych z uzyskaniem pozwolenia na budowę, wykonania dokumentacji technicznej i prawnej oraz zawrzeć z nami umowę na realizację. Przewidujemy, że termin realizacji usunięcia kolizji od chwili rozpoczęcia procedury przetargowej do zakończenia odbioru technicznego może trwać od 9-ciu miesięcy do roku w zależności od skomplikowania zadania.

- 2.c. Koszty związane z przeprowadzeniem przetargu oraz prowadzeniem nadzoru inwestorskiego będą wynosiły do 6% wartości kosztorysowej zadania.
- 2.d. Ostateczny koszt usunięcia kolizji zostanie ustalony na podstawie kosztorysu powykonawczego.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 17.10.2009r.

UWAGI;

1. *Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.*
2. *Informujemy, że ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin jest w trakcie wydawania warunków likwidacji kolizji przedmiotowej linii kolidującej z planowanym zagospodarowaniem nieruchomości gruntowej (działka nr 6/9) położonej przy ulicy Warciśława pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 67-69. W związku z powyższym na etapie opracowania przez Państwa projektu technicznego prosimy skontaktować się z SGI KOMFORT, Pl. Hołdu Pruskiego 9, 70 – 550 Szczecin.*

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Kierownik

Zbigniew Kučer

K/o:

1. RW;
2. RD-1;
3. DM-a/a

**Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej
bpik**

**Ul. Dworcowa 2a
70 – 206 Szczecin**

Wasz znak:

Data: 14.05.2008r.

Nasz znak: ZSD/DM/MT/JM/ 5874 /2008

Data: 30.05.2008r.

Dotyczy: rozszerzenia warunków usunięcia kolizji infrastruktury elektroenergetycznej WN, SN i nN w związku z projektowaną przebudową ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej w miejscowości Szczecin – pismo znak: ZSD/DM/MT/JM/10642/2007 z dnia 17.10.2007r.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 14.05.2008r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w wydanych warunkach na likwidację kolizji pismo znak: ZSD/DM/MT/JM/10642/2007 z dnia 17.10.2007r. dopisuje się w pkt. 2 ppkt. 2.19 o następującej treści:

- **kabla światłowodowego relacji stacja elektroenergetyczna WN/SN (GPZ) „Łączna” a stacja elektroenergetyczna SN/SN (Rozdzielnia Sieciowa) „Północ Galaxy”.**

Pozostałe zapisy w wydanych warunkach na likwidację kolizji pismo znak: ZSD/DM/MT/JM/10642/2007 z dnia 17.10.2007r. nie ulegają zmianie.

Z poważaniem

K/o:

1. RW;
2. RD-1;
3. IT;
4. DM-a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Kierownik

Zbigniew Kucner

**Biuro Projektów
Infrastruktury Komunalnej
bpik**

**Ul. Dworcowa 2a
70 – 206 Szczecin**

Wasz znak:
Data: 24.06.2009r.

Nasz znak: ZZD/DM/MT/JM/ 7407 /2009
Data: 30.06.2009r.

Dotyczy: *uzgodnienia przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej w związku z planowaną przebudową ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z przebudową ulicy Bocianiey od skrzyżowania ulic Warciśława – Rostocka do włączenia w ulicę Wkrzańską w miejscowości Szczecin – sieci elektroenergetyczne 15kV i nN-0,4 kV.*

Opinia nr 05/06/2009 z dnia 30.06.2009r. ważna do dnia 17.10.2009r.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony projekt budowlano - wykonawczy przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nN-0,4kV w związku z planowaną przebudową ulicy Warciśława na odcinku od ulicy Orzeszkowej do ulicy Rostockiej wraz z przebudową ulicy Bocianiey od skrzyżowania ulic Warciśława – Rostocka do włączenia w ulicę Wkrzańską w miejscowości Szczecin – sieci elektroenergetyczne 15kV i nN-0,4 kV z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach (**wnioskodawcy**) lub osób **trzecich** (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do

Wydziału Gospodarki Nieruchomościami w ENEA Operator Sp. z o.o.

Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 1,3 m), na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV i nN-0,4 kV.

2. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 nr 204, poz. 2086 – tekst jednolity) Inwestor dostarczy zezwolenie (Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN w pasie drogowym.
3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pok.416 w celu zawarcia stosowanej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Prace związane z przygotowaniem miejsca pracy i dopuszczeniem do pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.

Z poważaniem

K/o:

1. RD-1;
2. DM-a/a.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Kierownik

Zbigniew Kuchner

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58
REGON 300455398, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806
Kapitał zakładowy 4 678 050 000 PLN

Tabela 1. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW PODSTAWOWYCH DLA ŚWIATŁOWODU

Lp.	Rodzaj materiału	Typ materiału	Producent	Jednostka	Ilość
1	Ostonki spawów	HSK-738		[szt.]	24
2	Stelaż zapasu	SZ-2		[szt]	1
3	Złącze kablowe	FOSC 400	Optomer	[szt]	1
4	Rury turociągu kablowego	HDPE 40/3,7		[m]	1069
5	Taśma ostrzegawcza	HDPE 40/3,7		[m]	1069
6	Złączki rur	40/40		[szt.]	1
7	Puszki pomiarowe	10A		[szt]	6

ZESTAWIENIE WSPÓLRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH.**Linie kablowe 15 kV.**

Przebudowa ulicy Wacisława w Szczecinie od ul. Orzeszkowej do ul. Rostockiej wraz z przebudową ul. Bocianiej do skrzyżowania ul. Wacisława-Rostocka do włączenia w ul. Wkrzańską

Linie kablowe 15 kV

Punkt charakt	Wsp. X	Wsp. Y
ew01	38971.79	90074.87
ew02	38984.65	90076.20
ew03	38986.98	90077.89
ew04	39001.45	90078.74
ew05	39003.43	90081.43
ew06	39391.57	90132.38
ew07	39426.58	90141.12
ew08	39429.17	90135.53
ew09	39434.11	90131.84
ew10	39441.26	90133.63
ew11	39452.44	90088.83
ew12	39463.18	90096.53
ew13	39472.55	90095.94
ew14	39488.93	90100.03
ew15	39490.45	90100.85
ew16	39490.04	90102.47
ew17	39494.66	90103.62
ew18	39495.57	90104.31
ew19	39496.70	90104.13
ew20	39511.50	90107.83
ew21	39540.81	90113.58
ew22	39541.23	90107.31
ew23	39540.98	90106.78
ew24	39547.39	90114.49
ew25	39558.18	90105.39
ew26	39563.02	90105.72
ew27	39559.74	90153.37
ew28	39573.30	90154.30
ew29	39623.76	90107.14
ew30	39702.99	90112.59
ew31	39756.93	90121.48
ew32	39809.39	90134.81
ew33	39821.46	90143.30
ew34	39835.84	90164.62
ew35	39852.36	90170.76
ew36	39942.02	90205.33
ew37	40075.60	90251.09
ew38	40099.61	90263.37
ew39	40108.37	90262.41
ew40	40170.79	90448.97
ew41	40189.14	90444.84
ew42	40198.34	90440.21
ew43	40240.97	90426.09
ew44	40244.04	90425.55
ew45	40265.05	90418.57
ew46	40276.02	90419.91
ew47	40302.65	90407.79
ew48	39449.97	90095.03
ew49	39440.60	90132.54
ew50	39456.94	90136.62
ew51	39509.88	90144.98
ew52	39619.81	90152.54
ew53	39693.96	90161.66
ew54	39766.70	90178.69
ew55	39976.36	90259.83
ew56	39981.23	90247.21
ew57	40220.24	90354.62

ew58	40223.51	90350.97
ew59	40275.63	90392.52
ew60	40279.86	90392.85
ew61	40303.22	90411.85
ew62	40310.35	90412.86
ew63	40310.52	90412.99
ew64	40317.66	90423.46
ew65	40348.65	90438.85
ew66	40377.04	90448.23
ew67	40372.72	90461.32
ew68	40282.76	90394.43
ew69	40303.47	90411.28
ew70	40310.61	90412.29
ew71	40310.96	90412.58
ew72	40318.08	90423.01
ew73	40348.84	90438.28
ew74	40377.80	90447.85
ew75	40373.44	90461.04